
2024년도 주요업무 추진계획

2024. 4.



국 토 교 통 부
원 주 지방국토관리청

목 차

I. 일반 현황	1
II. 2023년도 성과와 평가	3
III. 2024년도 업무계획	6
1. 국민 눈높이 맞춤형 명품국도 건설	7
2. 지역사업 지속발굴로 강원발전 선도	10
3. 빈틈없고 촘촘한 체계구축으로 무재해·무사고 실현	12
4. 현장조사 중심 불법·불공정행위 근절	15
5. 건강하고 적극적인 조직문화 조성	16
IV. 추진체계	18
※ 현안사항	19

I. 일반 현황

□ 연 혁

- 1961. 10. 2. 내무부 태백산지역국토건설국 설치 (영주)
- 1975. 6. 18. 건설부 강원도지방국토관리청 설치 (원주)
- 1979. 6. 15. 건설부 원주지방국토관리청으로 개칭
- 1994. 12. 23. 건설교통부 원주지방국토관리청
- 2008. 2. 29. 국토해양부 원주지방국토관리청
- 2013. 3. 23. 국토교통부 원주지방국토관리청

□ 임 무

- 강원권역 발전의 토대가 되는 일반국도 건설·관리, 건설공사 품질 관리·안전사고 예방, 지역개발사업 관리, 공정건설지원센터 운영

□ 조 직

- 3국, 3개 국토사무소 (정원/현원) 216/222명(+6)

본 청(73/86)			국토사무소(143/136)		
지역협력국	도로관리국	건설안전국	홍 천	강 릉	정 선
28/38	26/28	19/20	54/47	47/47	42/42

□ 관내 현황

- (행정구역) 18개 시·군 (7시·11군)
- (면적/인구) 11,091km² (전국의 11.0%) / 155만명 (전국의 3.0%)
- (관할국도) 17개 노선 1,935km (전국의 13.8%)
 - * (기관별) 원주청 관리 1,265km, 강원도 위임구간 492km, 시 관내 구간 178km

구 분	전 국	관 내	대 비(%)
면 적(km ²)	100,326	11,091	11.0
행정구역수	75시 82군 69구	7시 11군	
인 구(만명)	5,179	155	3.0
국 도(km)	14,029	1,935	13.8
- 포장도 (포장률)	13,865 (98.8%)	1,916 (99.0%)	13.8
- 비포장도	164	19	11.6
- 4차로이상 (4차로율)	8,187 (58.4%)	691 (36.0%)	8.4

* 교량 899개소(1종 212, 2종 189, 3종 281, 기타217), 터널 119개소(1종 19, 2종 100)

□ 예산 현황

○ '24년도 예산액은 총 6,919억원, '23년 6,954억원 대비 0.5%감소

(단위 : 억원)

사 업 별	사업량(km)	개소	2023예산	2024예산	증감
계	268.1	44	6,954	6,919	감0.5%
도 로 사 업	268.1	32	2,426	2,146	감11.5%
일 반 국 도	174.5	21	1,981	2,005	증1.2%
일반국도건설지원	93.6	11	445	151	감66.1%
국지도건설지원	14.5	2	16	11	감31.3%
국 도 관 리			4,175	4,517	증8.2%
지역개발사업(보조금)		12	193	178	감7.8%
경 상 경 비			160	78	감51.3%

II. 2023년 성과와 평가

1. 주요 성과

◆ 강원권 도로 인프라 구축으로 지역발전 견인, 안전점검 실효성 제고를 통한 부실시공 예방, 건설현장 불법행위 단속으로 공정문화 실현 등

[1] 간선도로망 확충 및 재난 대응체계 강화로 선진강원 조성

□ 간선도로망 확충 등 지역접근성 향상 및 안전한 도로 제공

○ 도로 선형 개선 추진중인 정선-북면, 남면-정선2 조기개통으로 통행시간 단축(11분→6분) 및 “2024 강원 동계 청소년 올림픽대회” 성공개최 지원

<개통 현황>

공 사 명		구 간	연장(km)
42	정선-북면	정선군 여량면 여량교~여량터널~ 꽃벼루교차로	1.5
		정선군 정선읍 덕송교차로~ 반점교	2.3
59	남면-정선2	정선군 남면 월통교차로 ~덕우터널	2.3

○ 동해안권과 폐광지역을 연결하는 임계-신홍 및 기하구조 기준미달인 연곡-현북 구간 신규발주로 간선망 확충 기반 마련

<발주 현황>

공 사 명	사업기간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)	
59	연곡-현북1	'24-'30	2차로 개량	7.0	1,570
	연곡-현북2	'24-'30	2차로 개량	7.2	1,614
42	임계-신홍	'24-'30	2차로 개량	13.1	1,097

□ 「제6차 국토·국지도 5개년 계획('26~'30)」 사업대상지 선정

○ 제6차 5개년 계획 추진 단계별 전략 수립 등 사업반영 노력을 위해 지자체·연구분야·관련업계로 구성된 자문위원회 구성('23.3)

- 지자체 사업대상지 수요조사 결과에 대하여 자문위원회 자문을 통해 삼척 국대도 등 41개소(5조 5,485억원) 사업대상지 및 우선순위 선정('23.4)

□ 효율적인 재난 대응 및 교통 안전관리 강화

- 「강원권 도로안전KSP 협의체*」 비상연락망을 구축하여 재난상황 실시간 공유

* 관계기관(기상청, 경찰청, 강원도, 道公 등) 지식공유 및 논의(knowledge sharing program)

- 교통안전협의회(16개 기관), 교통안전 캠페인 등 관계기관간 협업을 통해 교통사고 사망자 감축 및 교통안전 문화 확산 활동 적극 실시



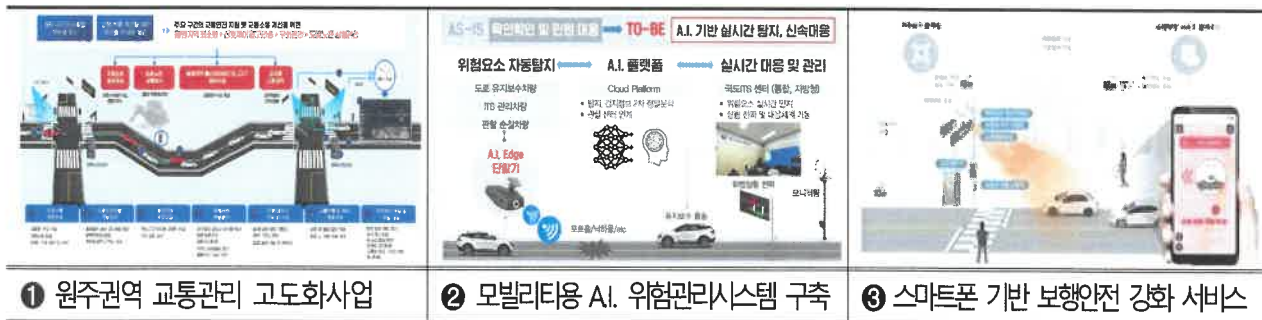
□ 첨단교통체계(ITS) 구축으로 편리한 교통서비스 제공

- 1,936.3km 중 '23년 319.6km에 ITS 설비 구축* 1,609.4km(83.1%) 완료

* (신규망 구축) 자가망(319.6km), CCTV(143), VMS(64)

** (노후) CCTV 등 44개소, (감응) 국도5호선 등 14개 교차로(횡성13, 홍천1)

- 국민 체감형 혁신 솔루션 ①원주권역 교통관리 고도화사업, ②모빌리티용 AI 위험관리시스템, ③스마트폰 기본 보행안전 강화 서비스 구축



□ 지역개발 사업 지원 등 국토 균형발전 선도

- 맞춤형 지역개발사업* 시행으로 강원권 발전 지원

* 태백 웰니스 향노화산업 특화단지 진입도로 확포장 등 6개 시 11개 사업

- 「강원 네이처로드」(관광도로) 조성과 연계된 관광거점 기반시설 강화

- 관광도로 구간 내 경관 우수 지역에 스마트 복합쉼터*(4개소) 조성(공모)

* (준공) 인제('22.10.) / (진행중) 영월, 횡성, 화천

[2] 내실있는 현장점검 통한 안전사고 예방 및 건설문화 개선

- 사고 비중이 높고 품질·안전관리에 취약한 50억 미만 건설현장 집중점검 및 합동점검 실시
 - ※ 사고사례 분석을 통해 소규모 현장의 점검비율(총 472개현장 중 305개소, 64.6%)을 높여 점검의 실효성 제고
- 건설현장 관계자의 상시 긴장감 유지를 위해 건설안전 패트roller 불시점검 운영(130회, 153개소 현장)
 - ※ 안전시설물 미설치 등 83개 현장 적발하여 개선조치 완료
- 공공·민간 시설물 뿐만 아니라 안전진단전문기관에 대한 점검*을 진행하여 시설물 관리체계 확보
 - * (시설물) 143건 적발(과태료 62건, 시정명령 81건)
(진단기관) 7건 적발(과태료 1건, 영업정지 3건, 시정명령 3건)
- 레미콘·아스콘 공장 점검 강화 및 품질시험실 활성화를 통해 건설공사의 품질을 제고하여 부실시공 예방
- 건설현장 불법행위 근절을 위한 선제적·지속적 점검*으로 勞측 불법행위 상당 부분 감소
 - * 타워크레인 특별 점검(51회), 유관기관 합동점검 등 상시점검(188회)

||| 2. 평 가 |||

- 지역수요를 기반으로 하는 Bottom Up 방식으로 인해 지역 수요 부재시 간선도로망 개선·확충 공백 발생 우려
- 지속적인 건설현장 점검 및 계도로 현장 안전·품질 인식 개선 효과*가 나타나고 있으나, 지속적인 인식개선 방안 필요
 - * (적발건수) 21년 25건 / 22년 24건 / 23년 4건(10월 기준)
- 원도급사 재정악화, 하도급사 분쟁 등 공정지연 발생으로 전년대비 재정집행을 저조하여 대응책 강구 필요
 - ※ (재정집행현황) '22년 94.9% → '23년 90%(전년대비 4.9% 하락)
- 기관 청렴도 평가 결과, 전년대비 하락하여 획기적 만회대책이 긴급하며, 민원 만족도는 지속적으로 우수한 평가를 받을 수 있도록 대책 마련 필요

Ⅲ. 2024년 업무계획

【 정책목표 】

혼을 담아 명품국도 건설 · 강원발전 선도



	5대 전략	14개 추진과제
1	국민 눈높이 맞춤형 명품국도건설	① 권역별 도로망 지속 확충 ② 제2경춘국도(남양주-춘천), 지역성장 발판 마련 ③ 예산조기집행 통한 건설경기 회복 지원 ④ 이용자 중심의 도로 개선·정비 ⑤ 완전자율주행기반 디지털 첨단교통체계(ITS) 구현
2	지역사업 지속발굴로 강원발전 선도	① 수요자 맞춤형 사업지원으로 지역 활력 제고 ② 지역 특화자원 활용, 성장거점 육성
3	빈틈없고 촘촘한 체계구축으로 무재해·무사고 실현	① 빈틈없는 교통안전관리체계 구축 ② 건설현장 무재해·무사고 원년 달성 ③ 촘촘한 재난대응체계 마련
4	현장조사 중심 불법·불공정행위 근절	① 공정건설 지원체계 구축 ② 현장 중심 조사로 불법·불공정행위 타파
5	건강하고 적극적인 조직문화 조성	① 청렴도의 획기적 개선대책 마련 ② 대·내외 만족도 향상

1

국민 눈높이 맞춤형 명품국도건설

◆ 강원권 국도사업 지속 확충 및 예산조기집행으로 당면한 건설경기 회복 견인, 도로이용자 중심의 안전하고 편리한 첨단교통체계(ITS) 구축

[1] 권역별 도로망 지속 확충

- (현 황) 부동산 PF發 건설사 워크아웃, 시중물가 고공행진, 고금리 지속 등으로 인한 건설경기 침체 장기화
 - SOC 예산 조기집행 등 경제위기 타개 위한 노력 절실
- (추진계획) 총 2,005억원의 예산 조기 투입하여 국도건설 21개 사업 지속 추진 등 격자형 도로망 확충하여 국가 경제 활성화 견인
 - 도로 기하구조 미달구간 개선사업인 정선-북면^{국도42호선} · 남면-정선2^{국도59호선} 준공하고, 연곡-현북^{국도59호선} · 임계-신흥^{국도42호선} 건설사업 신규 착수 추진

(단위 : km, 억원)

공 사 명		연장	총사업비	공사기간	사업내용
	노선 4건	44.2	6,310		
준공	42 정선-북면	3.8	563	'18-'23(이월)	2차로 개량
	59 남면-정선2	13.1	431	'17-'24	2차로 개량
신규 착수	59 연곡-현북1	7.0	1,570	'24-'30	2차로 개량
	연곡-현북2	7.2	1,614	'24-'30	2차로 개량
	42 임계-신흥	13.1	2,132	'24-'30	2차로 개량

- SOC 사업예산 감소에 따른 신규사업 발굴(제6차 5개년 계획)
 - 삼척 국대도 등 41개소(5조 5,485억원) 사업대상지 및 우선순위 선정('23.4)
 - '24년 일괄예타 후보사업 선정을 위한 현지조사 및 국토부 자체 타당성분석 통과를 위한 사업대상지 전략보강 등 선정 노력
- ※ (일정) 지자체 수요조사 중(~'23.4.21)→예타 후보사업 선정('24)→예타('25)→계획수립('25.12)

[2] 제2경춘국도(남양주-춘천), 지역성장 발판 마련

- (실 태) 기본계획·기본설계 단계에서 확보하지 못한 총사업비 부족으로 기술형입찰(스마트 터키) 유찰('22.11), 착공 지연 발생
- (추진계획) 부족한 총사업비를 추가 확보하여 연내 발주 추진

(단위 : 억원)

사업계획('19)	기재부 협의결과('22) < 現총사업비 >	실시설계결과('23)	現 총사업비 대비 증가율	사업계획('19) 대비 증가율
10,845	12,862	17,972	39.73% ↑	65.72% ↑

- 제2경춘국도 사업이 정상궤도에 안착하여 기존 경춘국도 교통량 분산, 수도권 관광객 인구유입 효과 증대 등 지역경제 활성화 기대

[3] 예산조기집행 통한 건설경기 회복 지원

- (실 태) 고금리, 부동산 경기 위축, 비용 상승 등으로 건설업계 경영여건이 악화되었으며, 태영건설 워크아웃 신청 등으로 건설업계 충격 예상
- (추진계획) 효율적인 예산 사용계획 수립·시행하여 공공발 건설경기 회복 지원

- 재정 조기 집행계획 달성을 위한 예산 집행계획 수립

구분	1/4분기	2/4분기	3/4분기	4/4분기	비고
재정집행률	30.0%	65.0%	80.0%	100.0%	

* (시설비·용역비) 1~2월중 선금 최대 지급(30~80%)

** (관급자재) 현장 내 보관 가능한 자재는 1~2월 중 조기 조달 구매 요청

- ✓ "올해 예산의 65%에 해당하는 19조원 이상을 상반기에 집행하여 민생경제 회복 견인"
- 장관님 말씀(비상경제장관회의, '24.1.16.)

- 원도급사 경영상태(가압류 등)를 확인하고 하도급 업체 선정시 철저한 검증을 통해 부실 하도급을 근절하여 원활한 예산집행 추진
 - 분기별 실시하는 부적격 건설사업자 및 불법하도급 집중단속실시 결과를 모니터링하고 필요시 상시단속 협조 요청(지역협력과)

[4] 이용자 중심의 도로 개선·정비

- (실 태) 높은 산악지형, 넓은 관할로 지형적 특성으로 도로여건 취약
- (추진계획) 국도 상시 유지·보수·개선사업으로 도로이용자 편의 증진
 - 도로비탈면, 방호울타리 등 안전시설 적기 보수·정비
 - 사고빈발 지점, 보행자 시설 등 국도 개선(25,038백만원 요구) 시행
 - * 사고 잦은 곳 개선 13개소, 보도설치 21개소, 횡단보도조명 38개소 등
 - 도로안전시설 정비·확충 및 안전시스템 도입 등 능동형 도로 인프라 구축
 - * 위험도로 1개소, 터널 방재시설 19개소, AI 횡단보도 구축 1개소, ITS 활용 안전시스템

[5] 완전자율주행기반 디지털 첨단교통체계(ITS) 구현

- (현 황) 첨단기술을 활용한 완전자율주행 상용화 지원, 교통흐름 개선 등을 위해 첨단교통체계(ITS)를 구축하여 교통의 효율성과 안전성 향상
- (추진계획) '23년부터 ITS 직접관리 전환*에 따른 체계적인 안정화 및 신규 서비스 도입 등 책임감 있는 관리기관의 역할을 통한 전문성 강화
 - * (시행체계개편) 한국도로공사 업무대행 → 5개 지방청 직접 수행('23.1.1.~)
 - 강원권 국도 ITS 구축 사업 추진('15~) 중이며, '24년도 134.5km 구축에 따라 관내 국도 ITS 구축 완료 예정(청 공사구간 등 제외)
 - * (계획/누적/구축률) '23년 319.6/1,609.4km/83.1%, '24년 134.5/1,773.9km/91.6%
 - ITS 구축 완료에 따른 완전자율주행 등 차세대 ITS(C-ITS) 최적의 서비스 구현을 위한 사전 준비의 역할 및 '26년 강릉시 ITS 세계총회 업무지원
 - 우리부 국민 체감형 혁신 솔루션 발굴을 통한 혁신기술 공모사업 관내 3개 사업 수행 중으로 시험운영 효과 분석 및 확대 방안 추진



- ◆ 낙후지역의 여건과 수요에 맞는 지원을 통한 지역 성장, 생활거점 집중육성 등 맞춤형 지역개발 사업 전개로 국토의 균형발전 선도

[1] 수요자 맞춤형 사업지원으로 지역 활력 제고(지역수요맞춤지원)

□ 지역수요 맞춤 지원사업 현황

- (지원현황) 성장촉진지역* 중 '23년 4개 사업, 2,116백만원 지원
 - * 강원도 3개 시·군(삼척시 1, 영월군 1, 정선군 2)
- (사업참여 저조) 강원도 시·군의 참여 저조로 실수요 반영 어려움
 - 공모방향 결정(2~3월) 후 강원도청에서 지자체 기획부서로 안내공문 발송 및 온라인 설명회 개최에도 불구하고, 매년 1건('21~'23년) 선정

(단위 : 백만원)

시·군	사 업 명	총사업비			'24년 국비	비고
		계	국비	지방비		
	5개 사업	38,379	12,500	25,879	4,516	
삼척	도계 미인폭포 탐방로 조성사업	21,539	2,000	19,539	154	
정선	Young;농 플랫폼-홈	4,550	3,500	1,050	2160	
정선	사북행복중계소	5,600	2,500	3,100	760	
양양	양양세계문화 플랫폼 구축	3,090	2,000	1,090	942	
정선	그림바위마을, 아트플랫폼 조성사업	3,600	2,500	1,100	500	신규

□ 추진계획

- 지역활력타운* 공모 등 사전 컨설팅 시 시·군 각 부서의 담당자까지 참석자를 확대하는 등 사업설명회 내실화로 지자체 인센티브 정보 제공
 - * (개념) 지방의 정주여건 개선과 정착지원을 위하여 “주거+생활인프라+생활 서비스”가 결합된 생활거점 조성

[2] 지역 특화자원 활용, 성장거점 육성(투자촉진지구 발전촉진형)

□ 발전촉진형 지원사업 현황

- (지원현황) 성장촉진지역에서 성장 잠재력이 높은 전략사업을 발굴 및 지원(전국 4개, 최대 100억원)하고 민간투자 유치
 - 지역개발계획('18~'27년)상 강원도내 87개의 사업 수립·추진 중
- (추진을 저하) 당초 사업계획의 민간투자 저조로 사업추진을 부진, 확보 국비 지원대상 변경사례(홍천군, 용소계곡 활성화 기반시설사업) 발생

(단위 : 백만원)

사·군	사업명	총사업비			'24년 국비	비고
		계	국비	지방비		
	7개 사업	122,417	62,190	60,227	13,353	
태백	웰니스 향노화산업 특화단지 진입도로 확포장	16,000	16,000	-	3,702	
횡성	베이스볼 테마파크 진입도로 개설사업	4,753	4,276	477	504	
영월	한옥마을 기반시설 조성사업	24,000	8,000	16,000	428	
평창	삼방산 무공해 체험도로 조성사업	7,686	7,636	50	3,028	
정선	군도7호선 접속도로 개발사업	4,800	2,400	2,400	400	
정선	아리랑클러스터 기반시설 정비사업	49,500	10,200	39,300	2,880	
양양	수산항 접근도로 확충사업	15,678	13,678	2,000	2,411	

□ 추진계획

- 지원대상 지자체와 긴밀한 협의체계 구축, 해당 지역발전을 이끌 신규 랜드마크 사업 적극 발굴하고,
 - 기추진 중인 사업 또한 지역 특성에 맞게 차별화 방안 강구

✓ “지방소멸 위기는 부처별 개별 대응을 넘어, 중앙과 지방정부, 민간까지 모두 협력하여 총력 대응할 때, 더 편리하고 살기 좋은 지역활력타운이 지방자치 활성화의 이정표가 되기를 기대한다”

- 국토도시실장 말씀(보도자료, '23. 12. 27.)

◆ '21년 사망자 최고기록(18명), 이후 최근 2년간 10명 내외 유지, 무사고 위한 특단의 대책 마련 필요

< 최근 5년간 사망사고 현황 >

구분	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년
사망자 수	15명	11명	18명	9명	12명

⇒ '23년 사망자는 전년 대비 33% 증가(9명⇒12명)

✓ "국민들에게 믿음과 신뢰를 주는 건설산업으로 거듭날 수 있도록 건설현장의 안전과 품질을 확보해야 한다"

- 장관님 말씀(2024 건설인 신년인사회, '24. 1. 11.)

[1] 빈틈없는 교통안전관리체계 구축

□ 현황 및 실태

- 교통안전협의회 구성 이후('19~), 교통사고 예방을 위한 교통안전대책 발표 등 관계기관 간 협의회를 총 16회 실시하여 교통사고 사망자 감소에 기여
 - 최근 5년 동안 강원권 교통사고 사망자 수는 33.6%(△47명) 감소
 - ※ '19년 187명 → '20년 133명 → '21년 145명 → '22년 139명 → '23년 140명

□ 추진계획

- 국가교통안전기본계획(9차, '22~'26)의 사망자 감축목표 차질없이 추진
 - ※ (감소목표) '24(90명), '25(75명), '26(62명)
- (협의회 활성화) 국정과제 교통안전 정책에 대한 지자체 실행력 제고
 - 지역별 특성 맞는 과제발굴 및 사망사고 비율이 높은 지자체를 협의회 참여시켜 실효성 있는 교통안전대책 수립을 통해 사망자 감소 노력
- (안전의식 확립) 교통약자(고령자, 어린이 등)를 위한 맞춤형 전략 추진
 - 사회적 이슈가 되는 사고 등을 분석하여 사고 감소를 위한 교통약자 맞춤형 안전대책 추진(찾아가는 교통안전교육 및 뉴미니어 홍보 등)
- (사전점검 강화) 특별점검 외 교통수단안전(일반)점검 등 기능 확대
 - 국토청-지자체-TS 합동으로 점검반을 편성, 일반점검까지 확대하여 지자체별 수단점검 이해도 향상 및 교통안전점검기능을 강화

[2] 건설현장 무재해·무사고 원년 달성

□ (실 태) 공공·민간 시설물* 및 건설현장의 주기적 점검 등 실시하고 있으나, 전년대비 **건설현장 사망자수 증가**(22년 9명→23년 12명),

* 공공시설물 관리주체 20개, 민간시설물 취합기관 6개 「시설물안전법」 준수여부 점검

○ 사고발생위험이 높은 **취약현장**을 집중점검하고, **대규모 고난이도 공사** 등은 **정밀점검**을 실시하여 점검의 효율성 제고 및 안전사고 예방

✓ “공공기관 대비 우리부 소관 현장의 사망사고가 많은 상황으로, 현장에서 작동 가능한 실질적인 방안을 고민할 필요”

- 장관님 말씀(장관님 말씀사항, '24. 1. 15.)

□ (추진계획) 주기적 자체현장 점검, 중·소규모 건설현장 집중 점검, 찾아가는 안전·품질 컨설팅, 교육강화 및 정보공유체계 강화 등으로 다층적 안전관리

○ (패트를 점검) 우리 청 발주현장의 안전관리를 위해 청내 간부급들이 불시 현장점검을 통해 현장의 경각심 고취 및 안전사고 예방

○ (취약현장 점검) 품질·안전관리에 취약한 50억 미만 건설현장에 안전가디언을 지정하여 상시점검하고 관련규정 전파 및 안전교육 등 실시

* (안전가디언) 청장님, 각 국장님, 국토소장님 등 과장급 이상 간부진

※ '24년 총 440개소 점검현장 중 50억미만 소규모 현장 300개소 점검 실시

○ (정밀점검) 대규모(200억원 이상)·고난이도(16층 이상 고층) 공사와 교량·터널 등의 주요구조물 공사는 정밀점검* 실시(70개소)

※ 외부전문가를 포함한 다수 점검자 참여(3인이상/1일, 2~3인이상/2일 등)

○ (제도) 법령을 오인한 관행적인 품질시험 개선, 점검 시 반복 지적되는 안전 수칙 위반사항 등 지도·안내

- (품질) 중·소규모 건설 현장 대상 찾아가는 컨설팅 실시

- (안전) 건설현장 점검시 관계자들에게 행정처분 사례집과 One-Point 안전수칙 배포 및 교육

○ (교육) 건설현장 건설기술인(2회/년), 지하안전평가 담당자(2회/년) 안전교육 등 건설관계자별 맞춤형 교육으로 자체 점검능력 함양

- 건설현장 재해 감축을 위해 정기적(분기별)으로 강원권 건설안전 협의회를 개최하여 기관별 안전관리 중점사항 및 추진 계획 공유

※ 주요 발주기관, 지자체, 업계, 노조 등 총 20개 기관(23명 위원)으로 구성

[3] 촘촘한 재난대응체계 마련

- **(현황) 강원도 지형·기후적 특성**(겨울철 폭설·산불, 여름철 게릴라성 호우·낙석산사태)으로 타지역에 비해 **재난 위험요소 산재**
- **(추진계획) 겨울철 설해 및 여름철 풍수해 대비 등 계절·상황별 재난사고 비상대응체계 구축**하고 **유관기관 모의훈련**으로 대응능력 제고
 - ※ 「풍수해 재난 도로분야 현장조치 행동매뉴얼」의 단계별 근무조 편성·운영
- **(설해 대책) 관계기관 간 도로안전 KSP* 협의체 구축, 결빙취약구간 (59개소) 인력·장비 집중 투입 및 ITS 상시 감시·알림체계 구축**
 - * Knowledge Sharing Program : 경험 등을 공유하는 정책 컨설팅사업모델
↳ 원주청(국토포함), 강원도도로관리사업소, 도공(강원본부), 민자도로(광주·원주) 등
 - 취약시간대(23~07시) 도로순찰, 24시간 CCTV(122대) 상시모니터링, 예방적 제설제 살포 등 **교통정보시스템·장비***를 활용한 **사고예방**
 - * 가변속도표지시스템(851대), 도로전광표지(124대), 조명식 결빙주의표지(458대), 음향식노면검지기(8개구간 73km, 318개소)
- **(풍수해 대책) 기상특보(태풍, 호우) 수신·전파, 교통상황, 도로피해·복구상황 파악, 유관기관 협조 및 언론 모니터링 등**
 - ※ 원주지방환경청과 풍수해 예방 업무협약 MOU 체결(홍수 관련 정보 공유 등)
- **(낙석산사태 대책) IOT계측기 설치로 육안 탐지가 불가능한 위험요소 실시간 감지, 이상 징후 발생 시 관리기관 알림 체계 구축**
 - 사면 및 도로 이용자의 **안전**을 확보하고, 예방적 관리체계를 통해 유지관리 **예산 절감**
- **(모의훈련) 재난상황을 가정 유관기관 합동 모의훈련**(경찰, 소방, 지자체 등)을 통해 재난상황 발생 시 대응 능력 제고(연 1회 이상)
- **(산불 재해예방) 산불 등 대형 재난 피해상황 모니터링 및 대응체계 강화를 위해 CCTV 확대구축***을 통한 실시간 사고·재난 상황관리 강화
 - * 국도5호선 등 5개 노선 CCTV 69대 설치(모니터링 간격 당초 약 28km → 개선 1.5km)

- ◆ 현장조사를 중심으로 건설현장의 불법·불공정행위 차단, 원·하도급 상호협력 체계를 구축하여 **공정한 거래질서 확립**

[1] 공정건설 지원체계 구축

- (실 태) 勞측 불법행위의 상당 부분 감소로 「건설현장 불법행위 신고센터」를 「공정건설지원센터」에 통합('23.11.01.~)
- (추진계획) 「공정건설지원센터」업무를 확대하여 勞·社 양측의 불법·불공정 행위를 차단, 신뢰할 수 있는 건설문화 정착에 기여

✓ “노동개혁의 출발은 노사법치입니다. 법을 지키는 노동운동은 확실하게 보장하되, 불법행위는 노사를 불문하고 엄정하게 대응할 것입니다.”

- 대통령 말씀(2024년 대통령 신년사, '24. 1. 1.)

- (다각적 점검) 불법하도급, 공사방해 등 모든 불법행위 유무를 동시 점검하여 관계자 인식 및 건설현장 전반의 공정성 제고
- (포상금 지급) 지방청별 포상금지급심사위원회 구성(우리청, '23.12.18.) 및 운영으로 불법행위 근절에 대한 대중적 관심과 참여도 고취
- (협의체 운영) 긴밀한 실무협의체 운영*을 통해 불법행위 예방 및 발생 시 신속 대처

* 고용노동부, 공정거래위원회, 경찰청, 지자체 등

[2] 현장 중심 조사로 불법·불공정행위 타파

- (실 태) 건설산업의 불법·불공정행위 근절을 위해 「공정건설지원센터」*를 기 운영 중이나, 업무량 대비 한정된 인력으로 서류중심의 서면점검 운영

* ①불공정하도급해소 ②공정계약지원 ③노사정 갈등해소 ④기술인 부당행위신고를 위한 통합창구

- (추진계획) 제보된 자료심사보다는 현장점검, 현장관계자 탐문 등 **실지 조사강화**로 국민이 체감할 수 있는 **실체적 진실 규명**

✓ “정부는 건설 현장에 법과 원칙을 바로 세운다는 목표로 불법·부당행위가 뿌리 뽑힐 때까지 흔들림 없이 정상화 방안을 추진할 계획”

- 장관님 말씀(불법행위 근절을 위한 건설업계 간담회, '24. 3. 28.)

- ◇ 소극적 자세에서 벗어나 국민의 요구에 즉각 응답한다는 자세로 국민의 입장·수요자의 입장에서 업무처리

[1] 청렴도의 획기적 개선대책 마련

□ 반부패·청렴도 만회대책 강구

- (실 태) 본부(감사담당관실)「23년도 반부패·청렴활동 평가」결과, 1차 소속기관 단위에서 2단계 하락*(우수→미흡)
 - 부패 취약분야에 대한 자발적 제도개선 노력 미흡, 청렴음부즈맨 등 국민 눈높이에 맞는 반부패 청렴활동 미흡
 - 본부(감사담당관실)에서 추진하는 청렴 시책(분기별 청렴알리미 발간) 등 변화하는 청렴활동도 미흡
- (추진계획) 전년도 평가 결과 면밀히 분석하여 취약요인별 맞춤형 처방 통해 청렴우수기관으로 재도약
 - 본부 시행 청렴 알리미(기고지 등) 적극 참여 및 일상 속 청렴 아이디어 발굴을 통한 직원공감형 청렴시책 추진
 - 본부의 제도개선 추진 단계보다 앞서 직원 간 다양한 아이디어 회의 등을 통해 업무상 부패 취약요소 발굴 및 개선
 - (청렴 음부즈맨 내실화) 반부패 부패요인 및 부조리 제거 등 음부즈맨 운영 취지에 맞는 새로운 제도개선 과제 도출

- ✓ "청렴도 향상을 위해 끊임없이 노력해주고, 민원도 국민들의 목소리라고 생각하고 열린마음으로 챙겨보기 바람"
- 장관님 말씀사항(24. 1. 2.)

[2] 대내외 만족도 향상

□ 민원만족도 제고 방안

- (23년도) 불만제로 클럽 운영, 민원 공무원 역량 교육 등의 노력으로 작년 본부 민원행정서비스 실태 점검 결과 1단계 상승(보통→우수)
 - (금년 추진계획) 직원들의 민원행정 역량강화를 통해 민원서비스 품질 및 민원만족도 제고
 - 고질 반복민원에 대한 원인분석 및 제도개선으로 반복민원 억제
 - 민원조정위원회의 적극적인 운영(연 1회 이상*)으로 민원인 권익보호 및 권리구제 강화를 통해 민원만족도 제고
- * 다수인민원, 반복민원 대상(민원처리법 시행령 제38조의2, 시행규칙 제11조의2)

□ 일가정 양립형 조직문화 조성

- (실 태) 최근 충원되는 신규직원의 경우 수도권 등 비강원권 비중이 급증하나, 관사 등 정주여건은 미흡
- (추진계획) 관사, 휴게시설 등 지속 확충으로 업무에 집중할 수 있는 정주 환경 조성
 - 비연고지 직원 위한 임차관사 지속 확충, 혁신도시 청사 인근 확보
 - 그간 여직원에게 한정되었던 휴게시설을 남직원까지 설치

IV. 추진체계

전략(5개)	추진과제(14개)	소관부서	일 정
1. 국민 눈높이 맞춤형 명품국도건설			
	① 권역별 도로망 지속 확충	도로국	연중
	② 제2경춘국도(남양주-춘천), 지역성장 발판 마련	도로계획과	연중
	③ 예산 조기집행 통한 건설경기 회복 지원	도로국	연중
	④ 이용자 중심의 도로 개선·정비	도로공사과	연중
	⑤ 완전자율주행기반 디지털 첨단교통체계(ITS) 구현	교통안전팀	연중
2. 지역사업 지속발굴로 강원발전 선도			
	① 수요자 맞춤형 사업지원으로 지역 활력 제고	지역협력과	연중
	② 지역 특화자원 활용, 성장거점 육성	지역협력과	연중
3. 빈틈없고 촘촘한 체계구축으로 무재해·무사고 실현			
	① 빈틈없는 교통안전관리체계 구축	교통안전팀	연중
	② 건설현장 무재해·무사고 원년 달성	건설안전국	연중
	③ 촘촘한 재난대응체계 마련	도로국	연중
4. 현장조사 중심 불법·불공정행위 근절			
	① 공정건설 지원체계 구축	지역협력과	연중
	② 현장 중심 조사로 불법·불공정행위 타파	지역협력과	연중
5. 건강하고 적극적인 조직문화 조성			
	① 청렴도의 획기적 개선대책 마련	운영지원과	연중
	② 대·내외 만족도 향상	운영지원과	연중